

## Záznam z jednání

<b>Stavba:</b>	<b>Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn</b>
<b>Datum konání:</b>	13.3.2019
<b>Předmět:</b>	Vstupní porada
<b>Přítomni:</b>	viz. přiložená prezenční listina

---

Na základě výsledků veřejné soutěže je projektantem stavby společnost IXPROJEKTA s. r. o. (dále jen projektant). Vstupní porada byla vedena projektantem s následujícím programem.

### Program:

- 1) Seznámení účastníků se zadáním a rozsahem předmětné stavby
- 2) Seznámení s předpokládaným způsobem zpracování dokumentace stavby
- 3) Koordinace s ostatními právě probíhajícími a plánovanými stavbami
- 4) Určení odpovědných zástupců dotčených organizací pro jednání v rámci přípravy stavby
- 5) Stanovení časového plánu místního šetření

### ad 1)

Zástupce projektanta seznámil účastníky se zadáním a rozsahem předmětné stavby. Účelem předmětné stavby je vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru (DSP+AD) vč. projednání, ekonomického hodnocení, souhrnného rozpočtu a zpracování a podání žádosti o stavební povolení.

Zpracování dokumentace je rozděleno do tří dílčích etap.

### Termín zpracování PD:

1. dílčí etapa: DSP, EH a SR k připomínkám – do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD - 05.09.2019.
2. dílčí etapa: Čistopis DSP, schválené EH a SR – do 10 měsíců od nabytí účinnosti SOD - 05.12.2019.
3. dílčí etapa: Výkon AD při realizaci stavby

Dle zadávací dokumentace je v rámci předmětné stavby uvažováno s pokládkou dvou HDPE trubek (provozní – modrá, rezervní – černá) v úseku ŽST Letohrad – ŽST Žamberk – ŽST Litice nad Orlicí – ŽST Potštejn a v úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Kostelec nad Orlicí. V úseku ŽST Potštejn – ŽST Doudleby nad Orlicí jsou HDPE trubky položeny v rámci předcházejících staveb. Na základě sdělení správce SSZT se předpokládá, že je v tomto úseku položena pouze jedna HDPE trubka, aktuální stav HDPE trubek bude ze strany správce prověřen a zaslán projektantovi. Do nově položených, resp. stávajících HDPE trubek bude následně v celé délce zafouknut

optický kabel o dimenzi 72 optických vláken. Vyvedení a ukončení optických vláken v jednotlivých dotčených objektech bude v rámci projekčních prací dále upřesněno vzhledem k aktuálnímu stavu stávajících objektů (existence stavebního úřadu, sdělovací místnosti, ...).

V současné době je zahajována samotná realizace související stavby „Rekonstrukce žst. Letohrad“ v rámci které je v PS 12-22-01 stavby uvažováno s pokládkou dvou HDPE trubek a zafouknutím 48vl. DOK v úseku Letohrad – Žamberk. Z tohoto důvodu nebude v rámci předmětné stavby řešen úsek Letohrad – Žamberk, ale stavba „Výstavba DOK...“ bude na tento úsek kontinuálně navazovat. Z důvodu dodržení jednotné dimenze nového DOK v celé délce, tj. v úseku Letohrad – Kostelec nad Orlicí bude ze strany investora stavby (SSV) a projektanta stavby vznesen požadavek na navýšení dimenze optického kabelu v rámci této související stavby.

V úsecích, kde bude realizována nová kabelová trasa pro HDPE trubky bude do kabelové kynety dále přiložen traťový kabel o dimenzi 10XN0,8 a dále 48P1,0 kabel pro potřeby zabezpečovacího zařízení. Konkrétní způsob ukončení a vyvádění obou metalických kabelů bude specifikován na následujících pracovních poradách po provedených místních šetřeních.

Po zprovoznění nového traťového kabelu a dálkového optického kabelu bude provedeno přepojení jednotlivých okruhů SŽDC ze stávajících kabelů (5XN0,8 a DOK ČD-T) na novou kabelizaci. Součástí předmětné stavby nebude vybudování žádného nového přenosového systému.

## **ad 2)**

Pro uvažovanou stavbu se nepředpokládá nutnost stavebního povolení (v souladu s § 103 odst. 1 čl. e) 4 Zákona č. 183/2006 Sb., Zákona o územním plánování a stavebním řádu), pro samotnou realizaci stavby by mělo postačit pouze právoplatné územní rozhodnutí. Tato problematika bude dále konzultována s Drážním úřadem.

Samotná dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude zpracována v souladu se zadávací dokumentací dle směrnice SŽDC č. 11, po kladném projednání této dokumentace se všemi dotčenými drážními složkami bude s čistopisem DSP (k 2. dílčímu termínu) odevzdána ještě dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), která bude strukturou plně odpovídat Vyhlášce č. 499/2006 Sb., Vyhláška o dokumentaci staveb. Tato dokumentace pro územní řízení bude následně předložena na veřejný stavební úřad pro možnost vydání územního rozhodnutí.

V rámci zpracování dokumentace bude projektantem provedena pochůzka po trati za účelem samotného situování kabelové trasy pro DOK. Pochůzka bude provedena bez účasti správců odborných složek OŘ Hradec Králové (ST, SMT, SSZT, ...). Pro vedení kabelové trasy budou přednostně využívány pozemky ve vlastnictví SŽDC, s.o. a ČD, a.s. (resp. ty části pozemků, které jsou určeny pro převod do vlastnictví SŽDC, s.o.). Zároveň bude provedeno místní šetření v místech ukončení nově navrhované kabelizace.

Následně bude svolána pracovní rada na odsouhlasení návrhu technického řešení, které bude následně zpracováno do dokumentace pro stavební povolení, zároveň bude vypracováno ekonomické hodnocení a souhrnný rozpočet stavby.

Před definitivním odevzdáním čistopisu dokumentace bude projektantem svoláno konferenční projednání obdržených připomínek jednotlivých drážních složek.



### ad 3)

V rámci tohoto bodu byl představen seznam již dokončených, právě realizovaných a připravovaných staveb na tratích dotčených plánovanou výstavbou nového DOK. U jednotlivých staveb byl společnou diskuzí účastníků nastíněn rozsah možných koordinací a dopadů souvisejících staveb na navrhované technické řešení připravované stavby DOK.

Seznam již dokončených, právě probíhajících a připravovaných staveb vč. uvažovaného případného dopadu na navrhované technické řešení DOK je uveden níže:

- Rekonstrukce ŽST Jaroměř – stavba v současné době v realizaci (*stavba řeší mimo jiné nový TK a DOK v úseku Letohrad – Žamberk, DOK je navržen pouze o dimenzi 48vl., v rámci stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku...“ nebude tento úsek řešen*)
- Žamberk – projektová dokumentace komplexní stavební opravy objektu – stavba se v současné době projekčně připravuje (*ukončení nově navrhované kabelizace bude zkoordinováno s předmětnou stavbou*)
- Doudleby nad Orlicí ON – SA oprava a rekonstrukce – stavba v současné době v realizaci (*ukončení nově navrhované kabelizace bude zkoordinováno s předmětnou stavbou*)

Žádné další připravované stavby, se kterými by měla být předmětná stavba zkoordinována nejsou v současné době známy.

Z důvodu realizace nových kabelových tras v rámci stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ budou ze strany OŘ Hradec Králové prověřeny požadavky na případné přípolože další kabelizace (napájecí kabely k přejezdům, k osvětlení, ...) do nově navrhované kabelové kynety. Tyto požadavky budou následně sděleny projektantovy, tak aby mohly být v projektové dokumentaci zohledněny. Samotná dodávka a pokládka případné přípoložené kabelizace bude řešena mimo stavbu „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“.

### ad 4)

Pro potřeby vzájemné komunikace při zpracování projektové dokumentace výstavby DOK byli na poradě určení odpovědní zástupci jednotlivých dotčených drážních složek (OŘ Hradec Králové, ČD-Telematika).

### ad 5)

Pochůzka po trati za účelem výběru samotného vedení kabelové trasy nebude prováděna komisionálně, projektant ji provede sám v termínu 1.-5. dubna 2019

Místní šetření v místech uvažovaného ukončení nové kabelizace se předpokládá **24. 4. 2019**. Na toto místní šetření bude ještě zaslána samostatná pozvánka.

Dne: 19.3.2019

Zapsal: Ing. Roman Skoták, Ing. Martin Janečka,  
Bc. Marek Labudík

**Přílohy:** Prezenční listina



PREZENČNÍ LISTINA

Akce:

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn

Předmět jednání:



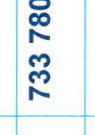








Vstupní porada

Datum:

13.3.2019

Místo konání:




objekt OŘ Hradec Králové, Hlaváčova 206, Pardubice, malá zasedací místnost, 2. patro

P. č.	Jméno, Příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Roman Skoták	IXPROJEKTA s.r.o.	733 780 665	roman.skotak@ixprojekta.com	
2	Martin Janečka	IXPROJEKTA s.r.o.	733 780 670	martin.janecka@ixprojekta.com	
3	Marek Labudík	IXPROJEKTA s.r.o.	733 780 667	marek.labudik@ixprojekta.com	
4	Petr ALBRECHT	SŽDC, s.o., OŘ HK, SŽST HK	607 547 819	a.lbrecht@s2dc.cz	
5	Petr TICHÝ	SŽDC OŘ HKR ÚTN	702 018 629	TICHY@S2DC.CZ	
6	Milan Feleklík	ČDT	606 06 4829	milan.feledika@cdt.cz	
7	Jiří SLAVÍK	SŽDC OŘ H.K. - ST PARDUBICE	725 210 020	slavikji@s2dc.cz	
8	Pavel NOVÁK	SŽDC OŘ HK - ST	725 215 909	novakp@szdc.cz	
9	JAROSLAV NOVOTNÝ	SŽDC OŘ HK - SŽE	724 005 613	NOVOTNYJA@S2DC.CZ	
10	Jiří ČIŽINSKÝ	ČD - TELEMATIKA	725 779 676	jiri.cizinsky@cdt.cz	
11	Vlastimil Dlouhý	ČD - TELEMATIKA	602 400 624	vlastimil.dlouhy@cdt.cz	



PREZENČNÍ LISTINA

Akce: **Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn**  
Předmět jednání: Vstupní porada  
Datum: 13.3.2019  
Místo konání: objekt OŘ Hradec Králové, Hlaváčova 206, Pardubice, malá zasedací místnost, 2. patro

P. č.	Jméno, Příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12	Jiří Sladec	SŽDC, TÚPDC	725122905	jiri.sladec@szdc.cz	
13	Jiří Napěk	SŽDC, OŘ HKR SSZP AE	720472251	nappek@szdc.cz	
14	Čestmír Corenc	- 11 -	60223161	corenc@szdc.cz	
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

## Záznam ze závěrečné porady

**Stavba:** Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn  
**Datum:** 15.1.2020

---

Na základě závěrů ze vstupní a pracovních porad byla projektantem IXPROJEKTA s.r.o. zpracována dokumentace pro územní řízení, která byla rozeslána k připomínkovému řízení. Reakce projektanta a projednané řešení na jednotlivé obdržené připomínky jsou uvedeny níže.

### Seznam obdržených připomínek:

Reakce na připomínky ..... **Chyba! Záložka není definována.**

1) SŽDC, s. o., Odbor pozemních staveb (O23).....	2
2) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) .....	2
3) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) .....	2
4) SŽDC, s. o., SŽE Územní správa Hradec Králové .....	5
5) ČD-Telematika, a. s. ....	5
6) ČD GŘ, a. s. ....	7
7) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor řízení provozu (O11).....	9
8) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) .....	9
9) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15).....	10
10) SŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC).....	10
11) SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové .....	11
12) SŽDC, s. o., Správa železniční geodézie Praha .....	13
13) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13) .....	15

### 1) SŽDC, s. o., Odbor pozemních staveb (O23)

(zpracovatel Ing. Lenka Žemličková, Ph.D., tel. 728 750 333; zemlickova@szdc.cz)

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci DSP „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

### 2) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

(zpracovatel Ing. Ondřej Plocek, tel. 972 322 491, 727 827 268; plocek@szdc.cz)

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

### 3) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

(zpracovatel Bc. Monika Trpišovská, tel. 972 241 448, 602 289 039; trpisovska@szdc.cz)

Vyjádření k dokumentaci stavby – Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má k předložené projektové dokumentaci Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn následující připomínky:

A) Do části B, bod B.4 Technické zprávy doporučujeme zpracovat do textu podmínky zajištění požární bezpečnosti s ohledem na práci na plynovém zařízení v blízkosti železniční dopravní cesty:

1. Ohlásit zahájení stavebních prací v blízkosti trati na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová, Semanínská, 560 02 Česká Třebová, stálá služba: 972 325 350, mobilní tel.: 602 209 980, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

2. Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b) informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c) informovat prostřednictvím operačního střediska místně příslušnou JPO HZSP SŽDC, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- d) zastavit práce, vypnout motory strojů
- e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v

místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)

f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu

g) vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

3. při uvedení plynovodu do provozu zabezpečit:

a) že požadavky, které je během uvádění do provozu nebo odstavování z provozu nutno dodržet, stanoví oprávněná osoba, která se prokáže platným oprávněním vydaným Technickou inspekcí ČR;

b) že jednotlivé pracovní úkony budou pečlivě připraveny;

c) že v případě potřeby bude zpracován oprávněnou osobou technologický postup prací

d) že nový úsek plynovodu bude uveden do provozu až po úspěšné tlakové zkoušce

S tím: Písemný technologický postup tlakové zkoušky musí být zpracován oprávněnou osobou a odsouhlasen provozovatelem plynovodu.

4. během všech prací

- musí být zajištěno dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení/zapálení a musí být rozmístěny vhodné výstražné tabulky ve smyslu ČSN EN ISO 7010 (např. P002 „Zákaz kouření“ a P003 Bez otevřeného ohně; Zakázán oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření).

– musí být učiněna opatření k zabránění samovolného vybití statické elektřiny z potrubí z plastů;

– k dispozici musí být připravené v dostatečném množství vhodné hasicí přístroje k okamžitému zásahu popř. stanovena další opatření k zabránění vzniku či šíření požáru v ochranném pásmu dráhy.

B) Část D.2.5 Kabelizace, bod 1.8. Požárně bezpečnostní opatření jednotlivých PS doplnit text týkající se zmiňovaných prostupů:

1. Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: „Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.“



2. V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělicími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:

1. Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

2. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

3. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

4. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

3. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.  
Osoba, která provedla montáž PBZ, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

4. Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí



na oheň B (s1, d0) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

C) Do části B Technické zprávy do bodu B.4. požadujeme vložit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

*Reakce: Bude doplněno, bude respektováno při realizaci*

---

#### 4) SŽDC, s. o., SŽE Územní správa Hradec Králové

(zpracovatel Vladislav Hroneš, tel. 972 341 294, 602 655 291; Hrones@szdc.cz)

Vyjádření k PD „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

Vzhledem k tomu, že stavba nemá nároky na úpravy DS ČEZ Di. (zřizování nových OPM, nenavyšování RP na stávajících) ani LDSŽ, nemáme k předložené PD žádné připomínky.

#### 5) ČD-Telematika, a. s.

(zpracovatel Milan Feledík, tel. 606 064 824, 972 322 577; milan.feledik@cdt.cz)

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn

**PS 101, PS 102, PS 103**

##### 1.2.6. Popis výchozích stavů

Po dohodě s TÚDC – úsek Žst. Doudleby – Žst. Potštejn.

V trase je položena 1x HDPE z předešlých staveb. Po zkušenostech s vyváděním OK v mimostaničních úsecích se jeví 1xHDPE jako nedostačující.

V trase je položen TK 5XN0,8 z předešlých staveb. Stávající TK jsou obsazené, DK Týniště – Doudleby je na dožití – počítáme s převedením provozu na nový TK resp. optiku. Nutno prověřit, zda 5XN bude dostačující i z pohledu potřeb zabezpečovacího zařízení.

Vracíme se k připomínce vznesené na vstupní pracovní poradě ze dne 13.3.2019 – v celém úseku 2x HDPE, 1x DOK 72vl. a 1x TK 10XN0,8.

*Reakce: Požadované řešení nevychází z hlediska nákladů*

---



#### 1.4.2 Obsazení traťového kabelu

Na nově instalované traťové kabely požadujeme převést provoz ze stávajících kabelů – obdobné již probíhající stavby toto zahrnují /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit./

Jedná se o traťový čtyřkovaný kabel XN0,8. Požadujeme vypíchnout vždy celou čtyřku. Při výpichu pouze 1. a 2. žíly nesplní kabel požadované parametry.

***Reakce: S převedením provozu se počítá, výpich je vždy navržen po celých čtyřkách.***

---

### PS 201

#### 1.4.3 Obsazení dálkového optického kabelu

Ve stávajícím stavu je pro provoz SŽDC po optice prostřednictvím pronájmu 4 vláken do ČDT (ŽVPS).. Požadujeme zahrnout do stavby převedení provozu intranet, techlan na nový DOK /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit./

Základní technické specifikace opt. kabelů a jejich příslušenství – jde o přílohu k č.j. 27150/2017 SŽDC – O14.

Ukončení optických kabelů na stavbách SŽDC – zn. 24274/2017-SŽDC-O14

***Reakce: Přepojení provozu ze stáv. pronajatých vláken bude doplněno.***

---

V předložené projektové dokumentaci k připomínkám chybí zakres stávajících sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. Na základě telefonické konzultace s hlavním inženýrem projektu Ing. Romanem Skotákem požadujeme kabelové trasy doplnit do projektu a předložit k posouzení.

Na stavbu byla vydána souhrnná stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. č.j. 1201913586 ze dne 16.8.2019 a č.j. 1201913587 ze dne 20.8.2019 v rámci kterých byly žadateli (IXPROJEKTA s.r.o.) předány kabelové podklady sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s.

Při realizaci TK, MK, MOK, DOK, HDPE dodržet zásady a předávací dokumentaci dle SŽDC TUDC (kabelová kniha, měření, geodet zaměření, označníky podzemních sítí a betonové sloupky, vyhledávací vodič, ...) a to v celém úseku.

***Reakce: Bude doplněno.***

---

Obecně:

Před realizací díla žádáme o zaslání aktuální verze dokumentace, která bude sloužit jako dokumentace realizační.

14 dní před zahájením realizace je nutné kontaktovat správce zařízení. Kontaktní osoba Miroslav Adamský, kontakt: 602 476 118, e-mail: [miroslav.adamsky@cdt.cz](mailto:miroslav.adamsky@cdt.cz).

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz). O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.



## 6) ČD GR, a. s.

(zpracovatel Ivana Pospíšilová, tel. 724 030 430; pospisilovaivana@gr.dt.cz)

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 1,280 mil. Kč.

Projekt stavby řeší stavbu nového dálkového optického kabelu. Zemní práce související se samotnou výstavbou dálkového optického kabelu (výkop a zához kabelové rýhy) je navržen pouze v traťovém úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk. V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn bude nový DOK zafukován do stávajících HDPE trubek položených v rámci předcházejících staveb bez nutnosti výrazných zemních prací. Účelem této stavby je rekonstrukce stávající optické a metalické kabelizace podél železniční trati Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Odpovědný projektant: IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – bez připomínek, na odboru kolejových vozidel – O12 – bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku – O32 - souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v přiloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmínek:

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: [sporkovat@rsm.cd.cz](mailto:sporkovat@rsm.cd.cz).
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Monika Sporková, tel: 972 341 602, email: [sporkova@rsm.cd.cz](mailto:sporkova@rsm.cd.cz)
5. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.



6. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: [melzer@rsm.cd.cz](mailto:melzer@rsm.cd.cz)) o osobě zhotovitele stavby SŽDC, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
8. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Jiří Plhák, email: [plhak@rsm.cd.cz](mailto:plhak@rsm.cd.cz), mob: 724 791 421) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
9. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o., požadujeme, aby SŽDC, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
10. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
11. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. A souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě.

V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).

18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03GR (odbor investiční)

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---

## **7) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863, 602 762 249; [riha@szdc.cz](mailto:riha@szdc.cz))

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn, vyjádření odboru řízení provozu k dokumentaci pro stavební povolení:

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ nemá úsek řízení provozu (O11) žádné připomínky.

## **8) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**

(zpracovatel Ing. Jiří Husník, tel. 972 244 421, 725 813 504; [husnik@szdc.cz](mailto:husnik@szdc.cz))

„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“



K elektronicky předložené dokumentaci uvedené stavby ve stupni DSP nejsou ze strany o14 žádné připomínky.

## 9) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)

(zpracoval Ing. Šiklová., tel.: 972 244 252, 702 194 289, siklova@szdc.cz)

### **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí**

#### **„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

#### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Zdůraznit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby.

*Reakce: Požadavek bude doplněn.*

*Bude zdůrazněno.*

---

## 10) SŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)

(zpracovatel Vít Doleček, tel. 972 224 724, 724 208 199; vit.dolecek@tudc.cz)

Vyjádření k DUR „Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín Žamberk – Potštejn“

### **Vyjádření k DSP stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby dojde ke styku s trasou traťového telekomunikačního kabelu TK (5XN0,8) a HDPE z předešlých staveb v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Je nutné prověřit kalibraci celistvost stávající trubky HDPE a izolační a kontinuální stav 5XN0,8 a z kapacitních důvodů zvážit náhradu novým plněným TCEPKPEY 10XN0,8 včetně DOK 72vl..

Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, vedoucí servisu p. Vlastimil Dlouhý, tel. 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz). Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 10576/2019-O ze dne 4.12.2019 vydaným na základě předložené dokumentace.

Souhlasíme s navrženým technickým řešením dle PD. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytýčení kabelů ve správě TÚDC. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně při dodržení



Všeobecných podmínek SŽDC s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s.. V rámci realizace a předávky díla požadujeme dodat kompletní měřicí protokoly TK a DOK, geodetické zaměření a následně i kabelové knihy uvedených úseků (3x).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelu i možné krádeže, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

*V RD budou oboustranně vyváděny krátká vlákna č. 1-12 pro zab. zař.*

*V ŽST Žamberk budou provedena dlouhá zabezpečovací a sdělovací vlákna (vl. 13-24, vl. 49-60 a vl. 61-72) nově budovaného optického kabelu v rámci této stavby a vlákna DOK vybudovaného v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Letohrad“. Dlouhá vlákna tak budou ukončena v ŽST Letohrad a ŽST Kostelec nad Orlicí.*

---

## 11) SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

(zpracovatel Ing. Petr Tichý, tel. 972 341 041; Tichy@szdc.cz)

### Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn

Správa železniční a dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko k předložené dokumentaci pro stavební povolení:

#### SSZT Pardubice:

- V zájmovém území se nacházejí kab trasy a zařízení ve správě SSZT (viz příloha). Před započítím prací objednejte vytyčení – kontaktní osoba pan Emil Stránský, tel. 724 947 734.
- Upozorňujeme, že bude požadována veškerá dokumentace o skutečném provedení stavby, včetně následujícího:
  - o kabelová kniha (dle T84),
  - o geodetické zaměření kabelových tras a zařízení s osami kolejí a okótování vztažené k nejbližší ose koleje, s hranicemi drážních pozemků (dle TKP) a obvodu dráhy,
  - o toto vše v tištěné a digitální (minimálně v PDF a DGN) podobě (dle Směrnice SŽDC č. 117).

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---

#### ST Pardubice:

- Při provádění výkopových prací nesmí dojít k narušení stability zemního tělesa dráhy, ani k znečištění štěrkového lože.
- Výkopové práce nesmí narušit odvodňovací systémy.
- Veškerá křížení s provozovanými kolejemi musí být provedena protlakem.
- Umístění nových kabelových tras je třeba v předstihu před zahájením výkopových prací projednat s vedoucím provozního střediska TO Ústí nad Orlicí – kontaktní osoba pan Pavel Podhájecský, tel. 725 210 023.

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---





### **ST Hradec Králové:**

- Při pokládce kabelů je nutno dodržet zásady uvedené v předpisu SŽDC S4 "Železniční spodek".
- Technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Týniště nad Orlicí – kontaktní osoba pan Roman Svoboda, tel. 602 471 983.

*Reakce: Je respektováno.*

---

### **SEE:**

- V zájmovém území se nachází kabely ve správě SEE. Před zahájením výkopových prací je třeba objednat jejich vytýčení – kontaktní osoba pan Jaroslav Novotný, tel. 724 005 613

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---

### **SMT:**

- V úseku Kostelec nad Orlicí - Doudleby není uveden propustek v km 62,750.
- Požadujeme uložení kabelů mimo propustek v zemi.

*Reakce: Propustek bude doplněn, trasu kolem propustku bude možno vést mimo propustek pode dnem*

---

- U propustku v km 63,355 požadujeme zvážit umístění kabelové trasy mimo propustek.

*Reakce: Drážní pozemek končí ještě ve svahu, a vymístěná kabelová trasa z propustku by musela být vedena na cizích pozemcích. Trasu je z toho důvodu lepší vést na propustku.*

---

- V úseku Potštejn - Litice nad Orlicí požadujeme u propustku v km 70,016 umístění kabelové trasy v zemi mimo propustek.

*Reakce: Trasa bude upravena mimo propustek*

---

- U všech mostů požadujeme kabelovou rezervu min. 10 m.

*Reakce: Kabelové rezervy budou doplněny*

---

- Kabelové trasy na zábradlích požadujeme na konzolách v nerez úpravě. Konzoly by měli být na sloupcích zábradlí, demontovatelné (nenavařovat a nevrtat). Dno žlabu by nemělo být níže než dolní madlo. Chybí-li dolní madlo, žlab by měl být umístěn min. 10 cm nad římsou.

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---

- V úseku Žamberk - Litice nad Orlicí nejsou uvedeny následující mosty a propustky:
  - o most v km 80,157 a 80,375



- o propustek v km 80,437; 80,675; 81,021; 81,192; 81,501; 81,806 a 81,934.

*Reakce: Bude doplněno*

---

#### **SPS:**

- Zahájení a ukončení akce požadujeme písemně oznámit min. 7 dni předem zástupcům SPS.
  - o žst. Kostelec nad Orlicí, Potštejn a Doudleby nad Orlicí – kontaktní osoba Ing. Lukáš Lejsek, tel. 725 988 992
  - o žst. Litice nad Orlicí a Žamberk - kontaktní osoba pan Jiří Klacil, tel 724 403 562
- Veškeré prostupy musí být navrženy a utěsněny tak, aby splňovaly požární odolnost a vodopropustnost.

*Reakce: Bude respektováno při realizaci*

---

#### **SSZT Hradec Králové:**

- Bez připomínek

## **12) SŽDC, s. o., Správa železniční geodézie Praha**

**Věc: Vyjádření ke geodetické části projektu stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn,,**

Z důvodu převzetí geodetické části projektu stavby byla provedena kontrola jednotlivých správců na výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektu byla firma IXPROJEKTA s.r.o. a geodetickou část vyhotovila firma EXprojekt s.r.o. (Ing. Stanislav Sabo).

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1\_TZ\ (technická zpráva)
- I.2\_M Č\ (majetkoprávní část)
- I.3\_Návrh V S\ (návrh vytyčovací sítě)
- I.4\_Koordinační\ (koordinační vytyčovací výkres)
- I.5\_Obvod stavby\ (obvod stavby)
- I.6\_G M podklady\ (geodetické a mapové podklady)

**Připomínky k jednotlivým částem:**



## 1. Technická zpráva

Obsahově bez připomínek. Doporučuji odsadit první řádek pod hlavičkou.

*Sabo: Odsazeno*

---

## 2. Majetkoprávní část

Zatím chybí výpisy z KN (budou doplněny tak, aby vyhovovaly vydání stavebního povolení) Chybí tabulka bilancí

*Sabo: Doplněno*

---

Doporučení: „Packovaná čára se kreslí jen na obvodu dráhy (ne tedy na vnitřních hranicích mezi pozemky dráhy) Packy vždy směřují ven.

*Sabo: Upraveno*

---

Dále bych doporučoval plochy dotčených parcel podbarvovat. Situace je pak zřetelnější a jasnější především v lokalitách, kde je UMVŽST. Je to jen doporučení a vaše zpracování není překážkou.

## 3. Vytyčovací síť

Prosím o zredukování plánovaného poničení bodového pole. Dle přehledu bychom měli přijít o velké množství bodů a navíc vždy o několik za sebou, což s sebou přinese i složitější doplnění. Především by bylo vhodné ochránit a vyhnout se bodům ZGB (žulový kámen M1 s hřebem: ETRF 2000)

*Sabo: Řeší projektant kabelové trasy.*

*Reakce: Trasa je vedena ve členitém terénu na relativně úzkých drážních pozemcích. Prostoru pro vybudování kabelové trasy tak není mnoho. Budeme mít snahu vyhnout se bodům, ale nebude to všude možné. V projektu budeme počítat s opravou všech zasáhnutých bodů.*

---

## 4. Koordinační vytyčovací výkres

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na SŽG

*Sabo: Akceptováno. Bude zasláno ke kontrole*

---

## 5. Obvod stavby

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na SŽG

*Sabo: Akceptováno. Bude zasláno ke kontrole*

---



## 6. Mapové podklady

Chybí nám ověřená TZ k doměření provedenému v rámci akce. Nutné dodat k uložení doměření do archívu SŽG

*Sabo: Akceptováno. Ověření bude doplněno k finálnímu odevzdání*

---

**Prosím o doplnění připomínek**

**K tisku stačí spojit do jednoho výkresu část I.2 až I.5 (stačí i takto tisk do PDF).  
U této stavby bude situace zřetelnější a logičtější v soutisku**

*Sabo: Vytisknuto jako soutisk I.2 až I.5*

---

### 13) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)

**„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn“**

V rámci posouzení předložené dokumentace k projektu **DSP** máme za SŽDC – GŘ, O13 následující připomínky.

**Zásadní připomínky k projektu**

Bez zásadních připomínek.

**Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

Železniční svršek (zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 9723 22583; [lelek@szdc.cz](mailto:lelek@szdc.cz))

Bez připomínek

*E.1.1 Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).*

Upravte polohu vedení kabelu v km cca 74,3 tak, aby nebyl kabel veden ve svahu zářezu.

*Reakce: V dotčeném úseku nebudujeme novou kabelovou trasu pouze se přikládáme k trase stávající.*

---

Na poradě byl vznesen požadavek na koordinaci stavby DOKu Žamberk – Potštejn se stavbou rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Potštejn. V rámci rekonstrukce se budou opravovat podlahy, omítky..

*Reakce: Zatím není jasné, která ze zmiňovaných staveb proběhne dřív. V rámci stavby DOKu bude umístěna racková skříň tak, aby byla přístupná z obou stran. Na optických kabelech budou umístěny rezervy, aby se s novou rackovou skříní dalo v průběhu rekonstrukce výpravní budovy pohybovat.*

---

Dne: 20.1.2020





Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 12. listopadu 2019  
Naše zn. 70188/2019-SŽDC-GR-O23  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.  
Telefon  
Mobil 728 750 333  
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 15. listopadu 2019

SŽDC s. o. SSV  
Nerudova 1, Olomouc 779 00  
[bezdictkova@szdc.cz](mailto:bezdictkova@szdc.cz)  
[tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz)  
[roman.skotak@ixprojekta.cz](mailto:roman.skotak@ixprojekta.cz)

### **Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn“**

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci DSP „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.



**Ing. Stanislav Bytnar**  
Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 12. 11. 2019  
Naše zn. 71381/2019-SŽDC-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 20. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: [bezdictkova@szdc.cz](mailto:bezdictkova@szdc.cz),  
[tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz),  
[roman.skotak@ixproejkta.cz](mailto:roman.skotak@ixproejkta.cz)

### „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.



**Ing. Jaromír Hrubý**  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis  
zn.: 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Zde dne: 12.11.2019  
Naše zn.: 72323/2019-SŽDC-GŘ-O30

Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská  
Telefon: 972 241 448  
Mobil: 602 289 039  
E-mail: trpisovska@szdc.cz

Datum: 25.11.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

### Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má k předložené projektové dokumentaci Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn následující připomínky:

**A)** Do části B, bod B.4 Technické zprávy doporučujeme zapracovat do textu podmínky zajištění požární bezpečnosti s ohledem na práci na plynovém zařízení v blízkosti železniční dopravní cesty:

**1.** Ohlásit zahájení stavebních prací v blízkosti trati na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová, Semanínská, 560 02 Česká Třebová, stálá služba: 972 325 350, mobilní tel.: 602209980, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

**2.** dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b) informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c) informovat prostřednictvím operačního střediska místně příslušnou JPO HZSP SŽDC, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- d) zastavit práce, vypnout motory strojů
- e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- g) vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

**3.** při uvedení plynovodu do provozu zabezpečit:

- a) že požadavky, které je během uvádění do provozu nebo odstavování z provozu nutno dodržet, stanoví oprávněná osoba, která se prokáže platným oprávněním vydaným Technickou inspekcí ČR;
  - b) že jednotlivé pracovní úkony budou pečlivě připraveny;
  - c) že v případě potřeby bude zpracován oprávněnou osobou technologický postup prací
  - d) že nový úsek plynovodu bude uveden do provozu až po úspěšné tlakové zkoušce
- S tím: Písemný technologický postup tlakové zkoušky musí být zpracován oprávněnou osobou a odsouhlasen provozovatelem plynovodu.

**4.** během všech prací

- musí být zajištěno dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení/zapálení a musí být rozmístěny vhodné výstražné tabulky ve smyslu ČSN EN ISO 7010 (např. P002 „Zákaz kouření“ a P003 Bez otevřeného ohně; Zakázán oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření).
- musí být učiněna opatření k zabránění samovolného vybití statické elektřiny z potrubí z plastů;
- k dispozici musí být připravené v dostatečném množství vhodné hasicí přístroje k okamžitému zásahu popř. stanovena další opatření k zabránění vzniku či šíření požáru v ochranném pásmu dráhy.

**B)** Část D.2.5 Kabelizace, bod 1.8. Požárně bezpečnostní opatření jednotlivých PS doplnit text týkající se zmiňovaných prostupů:

**1)** Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: „*Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.*”

**2)** V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:

1. *Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento vstup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:*

- a) požární odolnosti,
  - b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
  - c) datu provedení,
  - d) firmě, adrese a jménu zhotovitele,
  - e) označení výrobce systému.
2. *Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).*
3. *Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.*
4. *V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.*

**3)** Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce. Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž PBZ, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.”

**4)** Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí na oheň B (s1, d0) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

**C)** Do části B Technické zprávy do bodu B.4. požadujeme vložit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů”.

**Ing. Mgr. Vladimír Abraham**

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení  
v.r.



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 15342/2019-SZDC-SZE-HKR  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Hroneš Vladislav  
Telefon 972 341 294  
Mobil +420 602 655 291  
E-mail Hrones@szdc.cz

Datum 14.11.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1  
773 58 OLOMOUC

### **Vyjádření k PD „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“**

Dobrý den,

vzhledem k tomu, že stavba nemá nároky na úpravy DS ČEZ Di. (zřizování nových OPM, nevyšování RP na stávajících) ani LDSŽ, nemáme k předložené PD žádné připomínky.

Odpovědný energetik v oblasti: Karel Andrš, M 725 741 158, E Andrs@szdc.cz

S pozdravem



Digitálně podepsal  
Vladislav Hroneš  
Datum: 2019.11.14  
09:15:18 +01'00'

Přednosta územní správy OJ

**Přílohy**

## Věc: Připomínky k dokumentaci ke stavebnímu povolení DSP

Váš dopis zn. / ze dne	9840/2019	Vyřizuje	Feledík Milan
Naše značka	10576/2019-O	Telefon	606064824, 972 322 577
Datum	4. 12. 2019	E-mail	milan.feledik@cdt.cz

### Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn

PS 101, PS 102, PS 103

#### 1.2.6. Popis výchozích stavů

Po dohodě s TUDC – úsek Žst Doudleby – Žst Potštejn.

V trase je položena 1x HDPE z předešlých staveb. Po zkušenostech s vyváděním OK v mimostaničních úsecích se jeví 1xHDPE jako nedostačující.

V trase je položen TK 5XN0,8 z předešlých staveb. Stávající TK jsou obsazené, DK Týniště – Doudleby je na dožití – počítáme s převedení provozu na nový TK resp. optiku. Nutno prověřit zda 5XN bude dostačující i z pohledu potřeb zabezpečovacího zařízení.

Vracíme se k připomínce vznesené na vstupní pracovní poradě ze dne 13.3.2019 - v celém úseku 2xHDPE, 1x DOK 72vl. a 1x TK 10XN0,8.

#### 1.4.2 Obsazení traťového kabelu

Na nově instalované traťové kabely požadujeme převést provoz ze stávajících kabelů - obdobné již probíhající stavby toto zahrnují /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit/.

Jedná se o traťový čtyřkovaný kabel XN0,8. Požadujeme vypíchnout vždy celou čtyřku. Při výpichu pouze 1. a 2. žíly nesplní kabel požadované parametry.

#### PS 201

##### 1.4.3 Obsazení dálkového optického kabelu

Ve stávajícím stavu je pro provoz SŽDC po optice prostřednictvím pronájmu 4 vláken do ČDT (ŽVPS)..

Požadujeme zahrnout do stavby převedení provozu intranet, techlan na nový DOK /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit/.

Základní technické specifikace opt. kabelů a jejich příslušenství – jde o přílohu k č.j. 27150/2017 SŽDC – O14.

Ukončení optických kabelů na stavbách SŽDC – zn. 24274/2017-SŽDC-O14

**V předložené projektové dokumentaci k připomínkám chybí zakres stávajících sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. Na základě telefonické konzultace s hlavním inženýrem projektu Ing.**

**Romanem Skotákem požadujeme kabelové trasy doplnit do projektu a předložit k posouzení.**

**Na stavbu byla vydána souhrnná stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. č.j. 1201913586 ze dne 16.8.2019 a č.j. 1201913587 ze dne 208.2019 v rámci kterých byly žadateli (IXPROJEKTA s.r.o.) předány kabelové podklady sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s.**

*Při realizaci TK,MK,MOK,DOK,HDPE dodržet zásady a předávací dokumentaci dle SŽDC TUDC (kabelová kniha, měření, geodet zaměření, označníky podzemních sítí a betonové sloupky, vyhledávací vodič, ...) a to v celém úseku.*

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



**ČD-TELEMATIKA**

Obecně:

Před realizací díla žádáme o zaslání aktuální verze dokumentace, která bude sloužit jako dokumentace realizační. 14 dní před zahájením realizace je nutné kontaktovat správce zařízení. Kontaktní osoba Miroslav Adamský, kontakt: 602 476 118, e-mail: [miroslav.adamsky@cdt.cz](mailto:miroslav.adamsky@cdt.cz).

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz). O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

ČD – Telematika a.s.  
Feledík Milan

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

---

**ČD - Telematika a.s.** | akciová společnost | **Korespondenční adresa** Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
**Sídlo společnosti** Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Váš dopis čj.

9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne

12. 11. 2019

Naše čj.

1470/2019-O03

Datum

12. 12. 2019

 Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
 Stavební správa východ  
 Ing. Renata Bezdičková  
 Nerudova 1  
 772 58 Olomouc

Vyřizuje

 Ivana Pospíšilová  
 Generální ředitelství | odbor investic  
 T 724 030 430

E pospishilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby  
 „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn,,**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 1,280 mil. Kč.

Projekt stavby řeší stavbu nového dálkového optického kabelu. Zemní práce související se samotnou výstavbou dálkového optického kabelu (výkop a zához kabelové rýhy) je navržen pouze v traťovém úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk. V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn bude nový DOK zafukován do stávajících HDPE trubek položených v rámci předcházejících staveb bez nutnosti výrazných zemních prací. Účelem této stavby je rekonstrukce stávající optické a metalické kabelizace podél železniční trati Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Odpovědný projektant: IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 - **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.**

S pozdravem

ředitel Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Hradec Králové č.j. 2287/2019 ze dne 3.12.2019

Na vědomí

IXPROJEKTA s.r.o., Ing. Roman Skoták, Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice







České dráhy  
Došlo dne: 3. 12. 2019  
10.12.2019  
Odbor správy a prodeje majetku  
Přiděleno:  
Termín: *Urbanský*

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32  
Josef Urbanský  
Nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 972 341 453, 725 687 090  
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **2287/2019**  
Datum **3. 12. 2019**  
Odpověď na čj.

**Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

**Stavba:** Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Zhotovitelem PD:** IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:

k.ú. Kostelec nad Orlicí: p.č. 981/32, 981/33  
k.ú. Doudleby nad Orlicí: p.č. 520/14, 1550/1  
k.ú. Potštejn: p.č. 3474  
k.ú. Litice nad Orlicí: p.č. 276/28  
k.ú. Dlouhoňovice: p.č. 726/1

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel. 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: [sporkovat@rsm.cd.cz](mailto:sporkovat@rsm.cd.cz).
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Monika Sporková, tel. 972 341 602, email: [sporkova@rsm.cd.cz](mailto:sporkova@rsm.cd.cz).

5. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
6. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: [melzer@rsm.cd.cz](mailto:melzer@rsm.cd.cz)) o osobě zhotovitele stavby SŽDC, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
8. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Jiří Plhák, email: [plhak@rsm.cd.cz](mailto:plhak@rsm.cd.cz), mob: 724 791 421) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
9. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o., požadujeme, aby SŽDC, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
10. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
11. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).
18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících



technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03 GR (odbor investiční).

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem

 Regionální správa majetku  
Hradec Králové  
Riegrovo náměstí 914  
500 02 Hradec Králové 14

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové



Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 12. listopadu 2019  
Naše zn. 73075/2019-SŽDC-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail riha@szdc.cz

Datum 28. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 OLOMOUC

**Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn, vyjádření odboru řízení provozu k dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ nemá úsek řízení provozu (O11) žádné připomínky.

Ing. Eduard Tržil, MPA  
ředitel odboru řízení provozu





**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be  
Ze dne 12. 11. 2019  
Naše zn. 74894/2019-SŽDC-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Husník  
Telefon 972 244 421  
Mobil +420 725 813 504  
E-mail [husnik@szdc.cz](mailto:husnik@szdc.cz)

Datum 4.12.2019

SŽDC, s.o.  
Stavební správa východ - jen el. poštou  
[bezdictkova@szdc.cz](mailto:bezdictkova@szdc.cz)  
[tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz)  
[skotak@ixprojekta.cz](mailto:skotak@ixprojekta.cz)

### **„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“**

K elektronicky předložené dokumentaci uvedené stavby ve stupni DSP nejsou ze strany O14 žádné připomínky.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací  
a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 12.11.2019  
Naše zn. 70018/2019-SŽDC-GŘ-O15  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová  
Telefon +420 972 244 252  
Mobil +420 702 194 289  
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 4. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Ing. Bezdíčková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

### **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

#### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Zdůraznit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be  
Ze dne 12.11.2019  
Naše zn. 9738/2019-SŽDC-TÚDC-ÚAT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vít Doleček  
Telefon +420 972 224 724  
Mobil +420 724 208 199  
E-mail vit.dolecek@tudc.cz

Datum 12. prosince 2019

**SŽDC s.o., Stavební správa východ**

**Ing. Renata Bezdíčková**

**Nerudova 773/1**

**779 00 OLOMOUC**

**Vyjádření k DSP stavby "Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn"**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby **dojde** ke styku s trasou traťového telekomunikačního kabelu TK (5XN0,8) a HDPE z předešlých staveb v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích. Je nutné prověřit kalibraci celistvost stávající trubky HDPE a izolační a kontinuální stav 5XN0,8 a z kapacitních důvodů zvážit náhradu novým plněným TCEPKPEY 10XN0,8 včetně DOK 72vl..

Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, vedoucí servisu p. Vlastimil Dlouhý, tel. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 10576/2019-O ze dne 4.12.2019 vydaným na základě předložené dokumentace.

Souhlasíme s navrženým technickým řešením dle PD. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytýčení kabelů ve správě TUDC. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně při dodržení Všeobecných podmínek SŽDC s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s.. V rámci realizace a předávky díla požadujeme dodat kompletní měřicí protokoly TK a DOK, geodetické zaměření a následně i kabelové knihy uvedených úseků (3x).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelu i možné krádeže, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Při splnění podmínek se stavbou souhlasíme. Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
Ing. Vladimír Říha DIČ: CZ70994234  
(56)

Vedoucí úseku automatizační

a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. email  
Ze dne 5.11.2019  
Naše zn. 38412/2019-SZDC-ORHKR-ÚT  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Petr Tichý  
Telefon 972 341 041  
Mobil  
E-mail Tichy@szdc.cz

Datum 11. prosince 2019

IXPROJEKTA s. r. o.

Ing. Roman Skoták

Heršpická 813/5

639 00 Brno

### **Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn**

Dobrý den,

Správa železniční a dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko k předložené dokumentaci pro stavební povolení:

#### **SSZT Pardubice:**

- V zájmovém území se nacházejí kab trasy a zařízení ve správě SSZT (viz příloha). Před započítáním prací objednejte vytyčení – kontaktní osoba pan Emil Stránský, tel. 724 947 734.
- Upozorňujeme, že bude požadována veškerá dokumentace o skutečném provedení stavby, včetně následujícího:
  - o kabelová kniha (dle T84),
  - o geodetické zaměření kabelových tras a zařízení s osami kolejí a okótování vztažené k nejbližší ose koleje, s hranicemi drážních pozemků (dle TKP) a obvodu dráhy,
  - o toto vše v tištěné a digitální (minimálně v PDF a DGN) podobě (dle Směrnice SŽDC č. 117).

#### **ST Pardubice:**

- Při provádění výkopových prací nesmí dojít k narušení stability zemního tělesa dráhy, ani k znečištění štěrkového lože.
- Výkopové práce nesmí narušit odvodňovací systémy.
- Veškerá křížení s provozovanými kolejemi musí být provedena protlakem.
- Umístění nových kabelových tras je třeba v předstihu před zahájením výkopových prací projednat s vedoucím provozního střediska TO Ústí nad Orlicí – kontaktní osoba pan Pavel Podhájecký, tel. 725 210 023.

#### **ST Hradec Králové:**

- Při pokládce kabelů je nutno dodržet zásady uvedené v předpisu SŽDC S4 "Železniční spodek".



- Technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Týniště nad Orlicí – kontaktní osoba pan Roman Svoboda, tel. 602 471 983.

#### SEE:

- V zájmovém území se nachází kabely ve správě SEE. Před zahájením výkopových prací je třeba objednat jejich vytýčení - kontaktní osoba pan Jaroslav Novotný, tel. 724 005 613

#### SMT:

- V úseku Kostelec nad Orlicí - Doudleby není uveden propustek v km 62,750.
- Požadujeme uložení kabelů mimo propustek v zemi.
- U propustku v km 63,355 požadujeme zvážit umístění kabelové trasy mimo propustek.
- V úseku Potštejn - Litice nad Orlicí požadujeme u propustku v km 70,016 umístění kabelové trasy v zemi mimo propustek.
- U všech mostů požadujeme kabelovou rezervu min. 10 m.
- Kabelové trasy na zábradlích požadujeme na konzolách v nerez úpravě. Konzoly by měli být na sloupcích zábradlí, demontovatelné (nenařezávat a nevrátit). Dno žlabu by nemělo být níže než dolní madlo. Chybí-li dolní madlo, žlab by měl být umístěn min. 10 cm nad římsou.
- V úseku Žamberk - Litice nad Orlicí nejsou uvedeny následující mosty a propustky:
  - o most v km 80,157 a 80,375
  - o propustek v km 80,437; 80,675; 81,021; 81,192; 81,501; 81,806 a 81,934.

#### SPS:

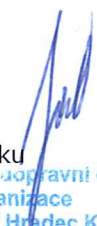
- Zahájení a ukončení akce požadujeme písemně oznámit min. 7 dni předem zástupcům SPS.
  - o žst. Kostelec nad Orlicí, Potštejn a Doudleby nad Orlicí – kontaktní osoba Ing. Lukáš Lejsek, tel. 725 988 992
  - o žst. Litice nad Orlicí a Žamberk - kontaktní osoba pan Jiří Klacil, tel 724 403 562
- Veškeré prostupy musí být navrženy a utěsněny tak, aby splňovaly požární odolnost a vodopropustnost.

#### SSZT Hradec Králové:

- Bez připomínek

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
Přílohy SSZT Pardubice, DIČ: CZ70994234  
Příloha 1 – situace (16)





VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 3611/2019-SZDC-SŽG PHA-RP PCE

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Ing. Petr Očenáš

TEL.: 724 765 397

FAX:

E-MAIL: [ocen@szdc.cz](mailto:ocen@szdc.cz)

DATUM: 4. 12. 2019

Ing. Petr Tichý

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Oblastní ředitelství Hradec Králové

úsek technického náměstka

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

**Věc: Vyjádření ke geodetické části projektu stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn „**

Z důvodu převzetí geodetické části projektu stavby byla provedena kontrola jednotlivých správců na výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektu byla firma IXPROJEKTA s.r.o. a geodetickou část vyhotovila firma EXprojekt s.r.o. (Ing. Stanislav Sabo).

***Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:***

- I.1\_TZ\ (technická zpráva)
- I.2\_M Č\ (majetkoprávní část)
- I.3\_Návrh V S\ (návrh vytyčovací sítě)
- I.4\_Koordináční\ (koordináční vytyčovací výkres)
- I.5\_Obvod stavby\ (obvod stavby)
- I.6\_G M podklady\ (geodetické a mapové podklady)

**Připomínky k jednotlivým částem:**

**1. Technická zpráva**

Obsahově bez připomínek. Doporučuji odsadit první řádek pod hlavičkou.

**2. Majetkoprávní část**

Zatím chybí výpisy z KN (budou doplněny tak, aby vyhovovaly vydání stavebního povolení)  
Chybí tabulka bilancí

*Doporučení: „Pakovaná čára se kreslí jen na obvodu dráhy (ne tedy na vnitřních hranicích mezi pozemky dráhy) Packy vždy směřují ven.*

Strana 1 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtoučnou 645/8, 186 00 Praha 8

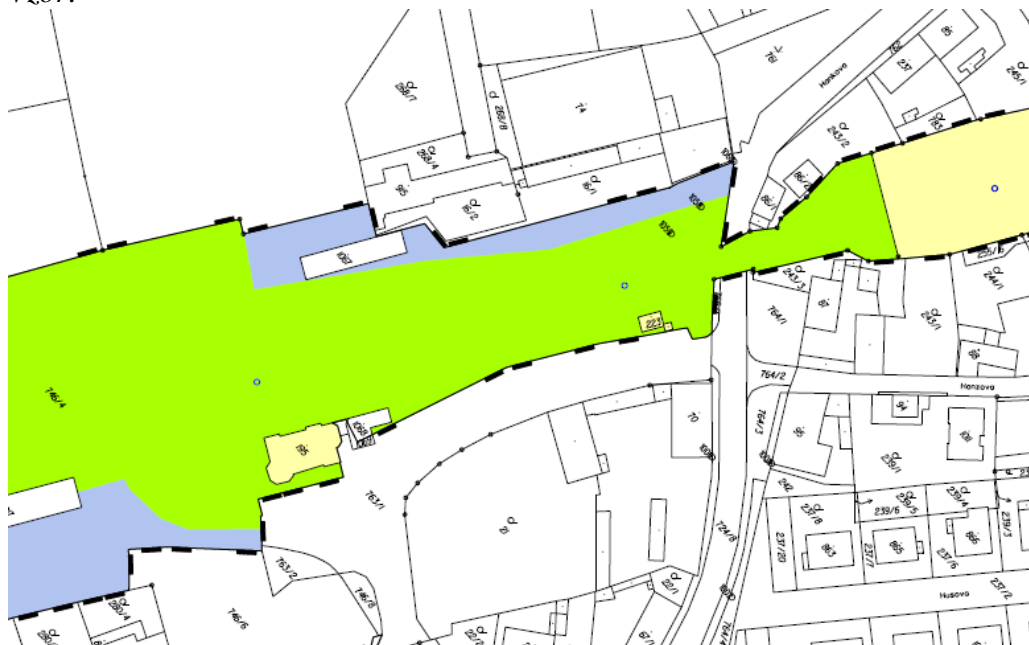


Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
ID datové schránky: uccchjm

*Dále bych doporučoval plochy dotčených parcel podbarvovat. Situace je pak zřetelnější a jasnější především v lokalitách, kde je UMVŽST. Je to jen doporučení a vaše zpracování není překážkou.*

Vzor:



### 3. Vytyčovací síť

Prosím o zredukování plánovaného poničení bodového pole. Dle přehledu bychom měli přijít o velké množství bodů a navíc vždy o několik za sebou, což s sebou přinese i složitější doplnění. Především by bylo vhodné ochránit a vyhnout se bodům ZGB (žulový kámen M1 s hřebem: ETRF 2000)

### 4. Koordinační vytyčovací výkres

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na ŠŽG



## 5. Obvod stavby

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na SŽG

## 6. Mapové podklady

Chybí nám ověřená TZ k doměření provedenému v rámci akce. Nutné dodat k uložení doměření do archivu SŽG

**Prosím o doplnění připomínek**

**K tisku stačí spojit do jednoho výkresu část I.2 až I.5 (stačí i takto tisk do PDF). U této stavby bude situace zřetelnější a logičtější v soutisku**

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(32)

Předal: Ing. Petr Očenáš

Ing. Petr Tichý

Váš dopis zn. 9840/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 12.11.2019  
Naše zn. 44136/2019-SŽDC-GR-O13  
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Jiří Lelek  
Telefon +420 972 322 583  
Mobil +420 702 021 552  
E-mail lelek@szdc.cz

Datum 3. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty  
Stavební správa východ  
Nerudova 1,  
779 00 olomouc

Bezdíčková Renata, Ing.

### **„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn“**

V rámci posouzení předložené dokumentace k projektu **DSP** máme za SŽDC – GR, O13 následující připomínky.

Generálním zpracovatelem projektové dokumentace je firma **IXPROJEKTA s.r.o.**

### **Zásadní připomínky k projektu**

Bez zásadních připomínek.

### **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 9723 22583; [lelek@szdc.cz](mailto:lelek@szdc.cz))

Bez připomínek

**E.1.1 Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

Upravte polohu vedení kabelu v km cca 74,3 tak, aby nebyl kabel veden ve svahu zářezu.

### **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek.

**Ing. Radovan Kovařík**  
*ředitel odboru traťového hospodářství*

**Přílohy**

-

Prohlašuji, že souhlasím se zákresem kabelové trasy na pozemku dle situačního zákresu.

V..... dne.....  
*DuO* 23. 01. 2023

.....  
 podpis vlastníka

**AGROPODNIK ORLICE a.s.**  
 517 42 DOUDLEBY NAD ORLICÍ  
 IČO: 474 68 416  
 DIČ: 47468416 ②

### LEGENDA:

#### NOVÉ ZAŘÍZENÍ

— nový traťový kabel

#### KATASTRÁLNÍ MAPA

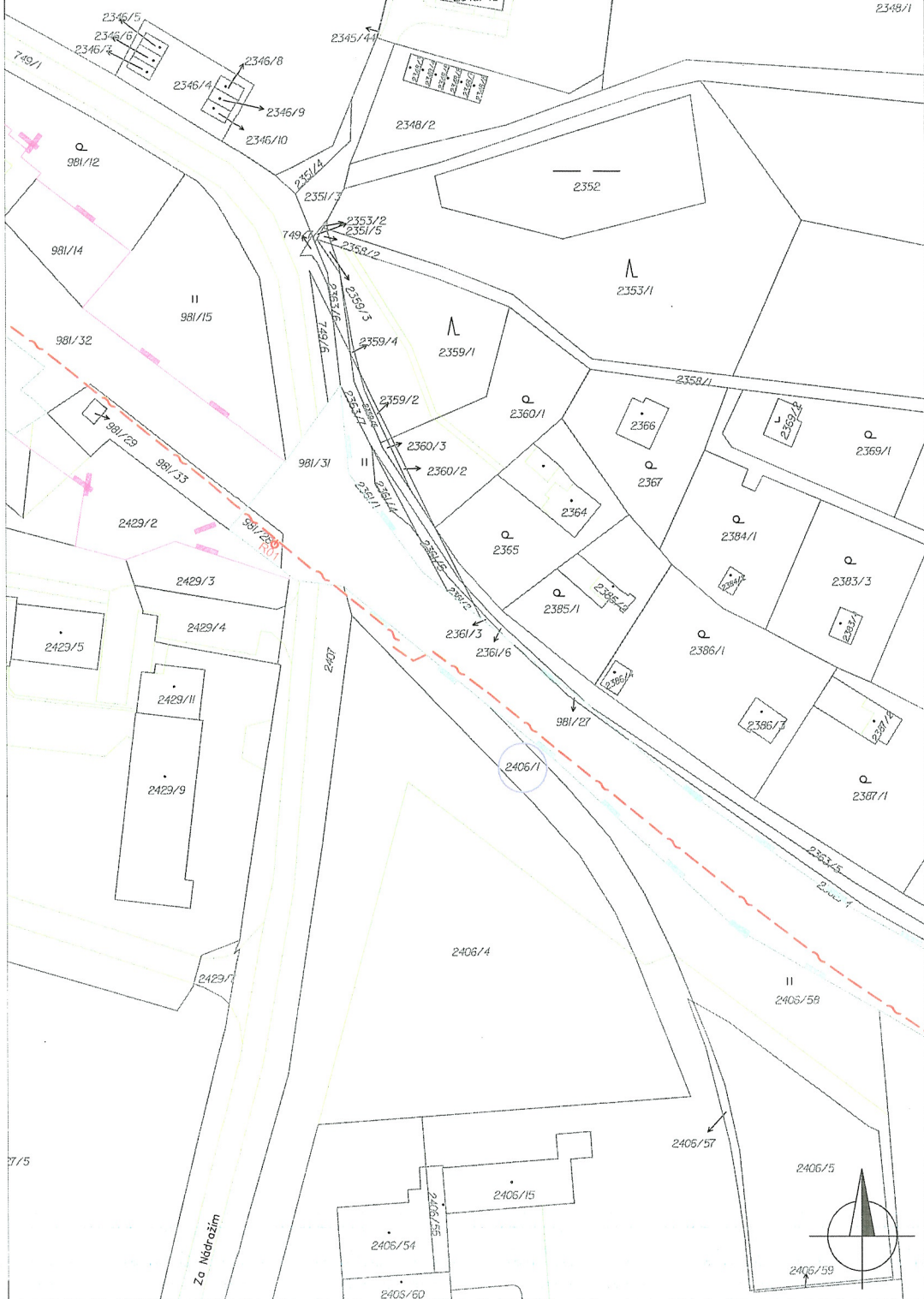
— hranice drážního pozemku (SŽDC, s.o.)  
 — hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)  
 — hranice parcelní  
 — hranice katastrální  
 — vnitřní kresba

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn
Název výkresu:	Situace č. 4, M 1:1000
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí [631426]
Parcelní číslo:	3507

Prohlašuji, že souhlasím se zákresem kabelové trasy na pozemku dle situačního zákresu.

V Kostelec nad Orlicí dne 26. 7. 2020

podpis vlastníka



### LEGENDA:

#### NOVÉ ZAŘÍZENÍ

— nový traťový kabel

#### KATASTRÁLNÍ MAPA

— hranice drážního pozemku (SŽDC, s.o.)  
 — hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)  
 — hranice parcelní  
 — hranice katastrální  
 — vnitřní kresba

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn
Název výkresu:	Situace č. 2, M 1:1000
Katastrální území:	Kostelec nad orlicí [670197]
Parcelní číslo:	2406/1





# Městys Doudleby nad Orlicí

PSČ 517 42 - Okres Rychnov nad Kněžnou

[obec@doudleby.cz](mailto:obec@doudleby.cz)

[www.doudleby.cz](http://www.doudleby.cz)

Dana Židová

07.01.2020 12:58:29 +01'00'

Signer:

CN=Dana Židová

C=CZ

O=Městys Doudleby nad Orlicí

2.5.4.97=NTRCZ-00274909

Public key:

RSA/2048 bits

Ing. Pavlína Činčurová  
Inženýrská činnost  
P.O.Box 6  
607 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
DNO/890/2019

VYŘIZUJE LINKA

DOUDLEBY NAD ORLICÍ

07. 01. 2020

počet stran: 1

počet příloh: 0

spis. znak: 253 - V/5

## Vyjádření

Na základě Vaší žádosti ze dne 20. 12. 2019 o vyjádření k dokumentaci na akci „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“ za účelem výstavby nové optické a metalické kabelizace podél železniční tratě č. 021 a to v úseku Kostelec nad Orlicí – Žamberk. Vám oznamujeme, že městys **nemá připomínky**.

Pouze upozorňujeme, že v případě výkopových prací je zapotřebí zažádat na úřadu městyse o zvláštní užívání komunikace.

Dana Židová  
hospodářka



Prohlašuji, že souhlasím se zakreslením kabelové trasy na pozemku dle situčního zakreslení.

Doklad č. 23.2

31.1.2020

podpis vlastník

MĚSTYS  
DOUDLEBY n. Orl.  
517 42 n. DOUDLEBY n. Orl.  
Město Douleby n. Orl.

# LEGENDA:

NOVÉ ZARÍZENÍ

nový traťový kabel

KATASTRÁLNÍ MAPA

hranice dílčího pozemku (SŽDC, s.o.)

hranice dílčího pozemku (CD, a.s.)

hranice katastrální

vnitřní kresba

Název stavby:	Výstavba DOK v trase užitku Zámek - Podlehn
Název výřezu:	Situace č. 3, M 1:1000
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí [517 42n]
Parcelní číslo:	3513, 1437/1, 198/2

1. *What is the purpose of the study?*  
 2. *What are the research objectives?*  
 3. *What is the research methodology?*  
 4. *What are the results of the study?*  
 5. *What are the conclusions of the study?*  
 6. *What are the limitations of the study?*  
 7. *What are the implications of the study?*  
 8. *What are the future research directions?*  
 9. *What are the contributions of the study?*  
 10. *What are the key findings of the study?*  
 11. *What are the main results of the study?*  
 12. *What are the primary outcomes of the study?*  
 13. *What are the secondary outcomes of the study?*  
 14. *What are the tertiary outcomes of the study?*  
 15. *What are the quaternary outcomes of the study?*  
 16. *What are the quinary outcomes of the study?*  
 17. *What are the senary outcomes of the study?*  
 18. *What are the septenary outcomes of the study?*  
 19. *What are the octenary outcomes of the study?*  
 20. *What are the nonary outcomes of the study?*  
 21. *What are the decenary outcomes of the study?*  
 22. *What are the undecenary outcomes of the study?*  
 23. *What are the duodecenary outcomes of the study?*  
 24. *What are the tredecenary outcomes of the study?*  
 25. *What are the quattuordecenary outcomes of the study?*  
 26. *What are the quindecenary outcomes of the study?*  
 27. *What are the sexdecenary outcomes of the study?*  
 28. *What are the septendecenary outcomes of the study?*  
 29. *What are the octodecenary outcomes of the study?*  
 30. *What are the nonodecenary outcomes of the study?*  
 31. *What are the vigintenary outcomes of the study?*  
 32. *What are the unvigintenary outcomes of the study?*  
 33. *What are the bivigintenary outcomes of the study?*  
 34. *What are the trivigintenary outcomes of the study?*  
 35. *What are the quadvigintenary outcomes of the study?*  
 36. *What are the quinvigintenary outcomes of the study?*  
 37. *What are the sexvigintenary outcomes of the study?*  
 38. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 39. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 40. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 41. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 42. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 43. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 44. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 45. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 46. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 47. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 48. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 49. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 50. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 51. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 52. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 53. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 54. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 55. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 56. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 57. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 58. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 59. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 60. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 61. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 62. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 63. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 64. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 65. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 66. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 67. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 68. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 69. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 70. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 71. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 72. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 73. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 74. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 75. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 76. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 77. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 78. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 79. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 80. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 81. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 82. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 83. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 84. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 85. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 86. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 87. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 88. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 89. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 90. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*  
 91. *What are the centenary outcomes of the study?*  
 92. *What are the uncentenary outcomes of the study?*  
 93. *What are the bi-centenary outcomes of the study?*  
 94. *What are the tri-centenary outcomes of the study?*  
 95. *What are the quad-centenary outcomes of the study?*  
 96. *What are the quin-centenary outcomes of the study?*  
 97. *What are the sex-centenary outcomes of the study?*  
 98. *What are the septuagintenary outcomes of the study?*  
 99. *What are the octogintenary outcomes of the study?*  
 100. *What are the nonogintenary outcomes of the study?*

Spozdravem

*Pavla Cincurová*  
Ing. Pavlína Cincurová

**přílohy:**

## 2x Situace záboru

PTV 2241, SE 2011 ME 111 A SOUTH A 2A

PODMĚNĚNÍ PŘEDNÍHO STAVU?

P.O.Box 6  
607 00 Brno

LC: 76209563

Doklad č. 24

Prohlašuji, že souhlasím se zákresem kabelové trasy na pozemku dle situačního zákresu.

V Doudleby nad Orlicí dne 26.01.2010

*Marek*  
podpis vlastníka

# LEGENDA:

## NOVÉ ZARÍZENÍ

— nový traťový kabel

## KATASTRÁLNÍ MAPA

— hranice drážního pozemku (SŽDC, s.o.)

— hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)

— hranice parcelní

— hranice katastrální

— vnitřní kresba

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn
Název výkresu:	Situace č. 6, M 1:1000
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí [631426]
Parcelní číslo:	188



Prohlašuji, že souhlasím se zázřesem kabelové trasy na pozemku dle situačního zázřesu za následujících podmínek:

- 1) Přechod kabelové trasy pod silnicí bude proveden pomocí bezvýchopové technologie - protlakem. Nesmí dojít k porušení asfaltového povrchu a k omezení dopravy na přjezdu P4037.
- 2) Na přjezdu č. P4037 bude posunuta opěrná vidlice břevna závory, která se nachází blíže k domu s adresou Na Bělisku 32, 517 42 Doudleby nad Orlicí. Vidlice bude posunuta o 0,7 m směrem od silnice tak, aby zde mohla lépe projíždět zemědělská technika.
- 3) Po dokončení stavby bude vše uvedeno do původního stavu.

V Doudlebych dne 10.2.2020

  
.....  
podpis vlastníka

## LEGENDA:

### NOVÉ ZAŘÍZENÍ

— nový traťový kabel

### KATASTRÁLNÍ MAPA

— hranice dražního pozemku (SŽDC, s.o.)

— hranice dražního pozemku (ČD, a.s.)

— hranice parcelní

— hranice katastrální

— vnitřní kresba

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn
Název výkresu:	Situace č. 5, M 1:1000
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí [631426]
Parcelní číslo:	261/1

